



Séminaire France Nature Environnement



Air, particules et santé, où en sont les ZAPA ?

Mardi 7 février 2012, Paris





Séminaire FNE : air, particules et santé, où en sont les ZAPA ?

FNE en quelques lignes !

France Nature Environnement (FNE) fédère un mouvement citoyen d'environ 3000 associations de protection de la nature et de l'environnement en France métropolitaine et en Outre-mer. Cet important maillage territorial permet de lancer l'alerte, chaque fois que notre environnement est menacé. Créée en 1968, reconnue d'utilité publique depuis 1976, France Nature Environnement est une association sans but lucratif, indépendante de toute entreprise, collectivité, organisation politique ou religieuse. Les revendications de France Nature Environnement sont construites et portées par des militants bénévoles, issus des associations de terrain. Leur action est motivée par le seul intérêt général.

Le Réseau santé-environnement de FNE est investi depuis l'origine sur la thématique de l'air

Aujourd'hui l'activité humaine contribue à polluer l'air en plus des sources naturelles ; l'industrie, les transports, l'agriculture, l'élevage, le chauffage, rejettent des polluants atmosphériques. Les polluants sont dehors mais aussi partout, à l'école, au bureau, à l'usine, dans les bâtiments publics, dans les espaces commerciaux, dans le logement. C'est donc la qualité de l'ensemble de ces airs qui concerne FNE.

Notre action ?

✓ Nous avons pris des positions ... que nous défendons et régulièrement nous rendons des avis.
✓ Nous effectuons de l'information auprès du public notamment par des articles dans notre Lettre Santé Environnement et la page dédiée de notre site.

<http://www.fne.asso.fr/fr/nos-dossiers/sante--environnement/air-et-sante.html>

✓ Nous participons à des temps forts, des colloques, des espaces ... pour échanger avec d'autres et faire avancer la surveillance, les mesures de prévention, la connaissance, l'information, la réglementation, ... C'est ainsi que :

- nous participons au Conseil National de l'Air depuis sa création, au Comité d'orientation de Primequal, au Comité consultatif de l'Observatoire de la qualité de l'air intérieur (OQAI) ;
- nous avons porté les questions d'air et santé au sein du groupe 3 « instaurer un environnement respectueux de la santé » du Grenelle durant l'été 2007, puis dans le cadre du groupe chargé de l'élaboration du PNSE2 (Plan national santé environnement) ;
- nous avons participé à différents colloques en 2011 dont les Assises nationales de la qualité de l'air.

✓ Nous appuyons nos associations membres pour que leurs responsables puissent s'impliquer localement sur ces thématiques de l'air notamment dans les associations agréées pour la surveillance de la qualité de l'air, lors de l'élaboration de planifications dédiées (PPA, SRCAE) ou ayant des incidences fortes (PDU, documents d'urbanisme) ; en 2011 nous avons réalisé à leur intention un « Guide PPA 2011- Vers un PPA efficace : des mesures phares ! ».

Le séminaire que nous organisons le 7 février s'inscrit dans cette logique et dans la campagne européenne associative « Black Carbon » dont nous sommes acteurs. Pour les zones concernées par les projets de ZAPA, il cible prioritairement à la fois les collectivités territoriales concernées et les associations membres de FNE.





Séminaire FNE : air, particules et santé, où en sont les ZAPA ?

Programme du séminaire

Accueil à partir de 13 h 30

Mots de bienvenue

Par François Brottes, Député

Par Michel Dubromel, Vice-Président de FNE

Introduction du séminaire

Par José Cambou, Pilote du Réseau Santé Environnement de FNE

Présentation de la campagne internationale

Par Albane Beaupoil, Chargée de mission du Réseau Santé Environnement de FNE

1^{ère} Séquence : Les ZAPA, enjeux et caractéristiques

- Rappel rapide de l'état de la réglementation en France sur les ZAPA : José Cambou.
- Les appuis à la démarche ZAPA : le rôle de l'Ademe, les apports de Primequal et exemples européens Joëlle Colosio, ADEME.
- Eclairage sur les enjeux sanitaires : Francelyne Marano.

Echanges

2^{ème} Séquence : Débat

Préambule : Point d'étape sur l'avancée des projets ZAPA en France, Joëlle Colosio, ADEME.

1) ZAPA et concertation : Quelle gouvernance est mise en œuvre ou envisagée ? Quels sont les problèmes rencontrés ? Comment la société civile et les associations territorialisées de FNE pourront-elles être impliquées dans le processus ZAPA ? Quels espaces de concertation ?

2) ZAPA, quelles caractéristiques ? Quelle acceptation ?

Caractéristiques des ZAPA : quelles améliorations possibles ? Comment faire en sorte que les ZAPA ne soient pas des outils augmentant les inégalités ?

3) Les mesures d'accompagnement possibles par les associations

Les associatifs, les collectivités, l'ADEME, la présidente d'ATMO France et la CFDT seront amenés à s'exprimer sur chacune de ces questions.

Conclusions et remerciements à partir de 17 h 30.

Participeront au séminaire :

✓ Régine Lange, Présidente de ATMO France,

✓ Beate Klünder, chargée de mission Campagne « Soot free for the climate », Verkehrsclub Deutschland e.V

Lieu du Séminaire et informations pratiques

Assemblée nationale - 126, rue de l'Université - Salle 6403 – Paris 7^{ème} (muni de votre carte d'identité)

Modalités d'accès :

- RER (C – Invalides), métro Invalides (lignes 8, 13) ou Assemblée nationale (12)
- bus (très nombreux - arrêts Assemblée nationale ou Invalides)
- car Air France en provenant d'Orly (arrêt Invalides)

Inscription obligatoire auprès d'Albane Beaupoil : albane.beupoil@fne.asso.fr





Séminaire FNE : air, particules et santé, où en sont les ZAPA ?

Présentation de la Campagne Black carbon

Black carbon, des particules noires néfastes pour le climat comme pour moi

Le black carbon ou suie, est émis dans l'air lors de la combustion incomplète des combustibles fossiles (diesel principalement) et de la biomasse (bois). Il est aujourd'hui reconnu parmi les plus importants contributeurs au réchauffement de la planète après le CO₂ et compte parmi les composés majeurs des particules fines PM 2,5 responsables de maladies respiratoires et cardiovasculaires.

En France, les indicateurs de surveillance de qualité de l'air, basés sur la masse des PM 2,5 et PM 10 pour les particules, ne distinguent pas la part plus ou moins grande de suie selon la proximité des sources d'émission. Pourtant, une étude danoise récente montre que les bénéfices pour la santé d'une diminution des émissions de suie seraient supérieurs à celle des PM 2,5 ou des PM 10 (Jansen et Al, 2011). De quoi s'interroger sur la complétude de nos indicateurs.

La campagne black carbon, une histoire européenne¹⁻²

NABU, BUND, VCD et DUH, 4 associations allemandes environnementales et de consommateurs ont démarré la campagne « Soot free for the climate » en mars 2009 afin d'alerter l'opinion des impacts du black carbon sur la santé et le climat. Puis d'autres associations de l'UE les ont rejoints; elles sont d'Autriche, du Danemark, du Royaume-Uni, de Pologne, de Hongrie, de Slovaquie, de Belgique et de République Tchèque. France Nature Environnement s'est engagée dans la campagne black carbon en septembre 2011.

L'objectif premier de cette campagne est de contribuer à la réduction des émissions diesel des véhicules routiers (voitures, camions, bus), des trains³, des navires et des engins de chantier.

Cette campagne s'inscrit dans un contexte européen de plus en plus favorable à la prise en compte des émissions de black carbon et de son impact à la fois sur le climat et la santé : **la résolution de Parlement européen datée du 14 septembre 2011** sur une « *approche globale pour les émissions anthropiques, autres que les émissions de CO₂ et ayant des incidences sur le climat*³ » **demande instamment que « des mesures soient immédiatement prises en vue de réduire les émissions de suie [...]»**

Cette dynamique est soutenue au niveau international avec notamment une récente étude du programme des nations unies pour l'environnement et son évaluation : « *Integrated Assessment of black Carbon and Tropospheric Ozone*⁴ », concluant que des mesures à court terme comme à long terme sont complémentaires et indissociables à une stratégie de réduction des émissions de polluants atmosphériques.

Priorité au transport urbain : la vague des zones de faible émission

Au niveau urbain, les objectifs affichés de la campagne portent sur la mise en place d'une **stratégie intégrée combinant approche technique à court terme** (filtres à particules, modernisation de la flotte de véhicules) **et promotion d'un transport durable** : zones de faible émission, réduction de la vitesse, généralisation des zones 30 en ville, limitation à 80 sur les périphériques, interdiction des camions dans certaines zones, sanctions économiques, gestion des parkings, priorité au transport en commun, à la marche et au vélo... Autant de mesures qui pourront, si elles sont pensées raisonnablement, favoriser l'emploi et des bénéfices secondaires en augmentant l'attractivité et le « bon vivre » de nos villes. **Les zones de faible émission, mesure phare du programme**, sont reconnues pour être parmi les mesures les plus efficaces à court-terme mais ne suffiront pas à elles seules : il s'agit bien d'aider à la priorisation des mesures à disposition et au déploiement le plus rapide de plan d'actions visant à la réduction des émissions polluantes issues du transport dans les grandes villes européennes.

¹ www.russfrei-fuers-klima.de/international/

² <http://sootfreecities.eu/>

³ Oui, il en reste encore fonctionnant au diesel !

⁴ www.unep.org/dewa/Portals/67/pdf/Black_Carbon.pdf

